

WAGON WĘGLARKA TYPU EAMNOS

4 – osiowy wagon węglarka budowy normalnej



EUROWAGON

Informacje ogólne

4-osiowy wagon węglarka przeznaczony jest do transportu kruszywa, rudy żelaza w międzynarodowym systemie transportowym. Wagon jest ładowany od góry. Rozładunek odbywa się na wywrotkach obrotowych bocznych lub za pomocą czerpaków. Charakterystyczną cechą tych wagonów jest skrócenie pudła i lżejsza konstrukcja.

Specyfikacja techniczna

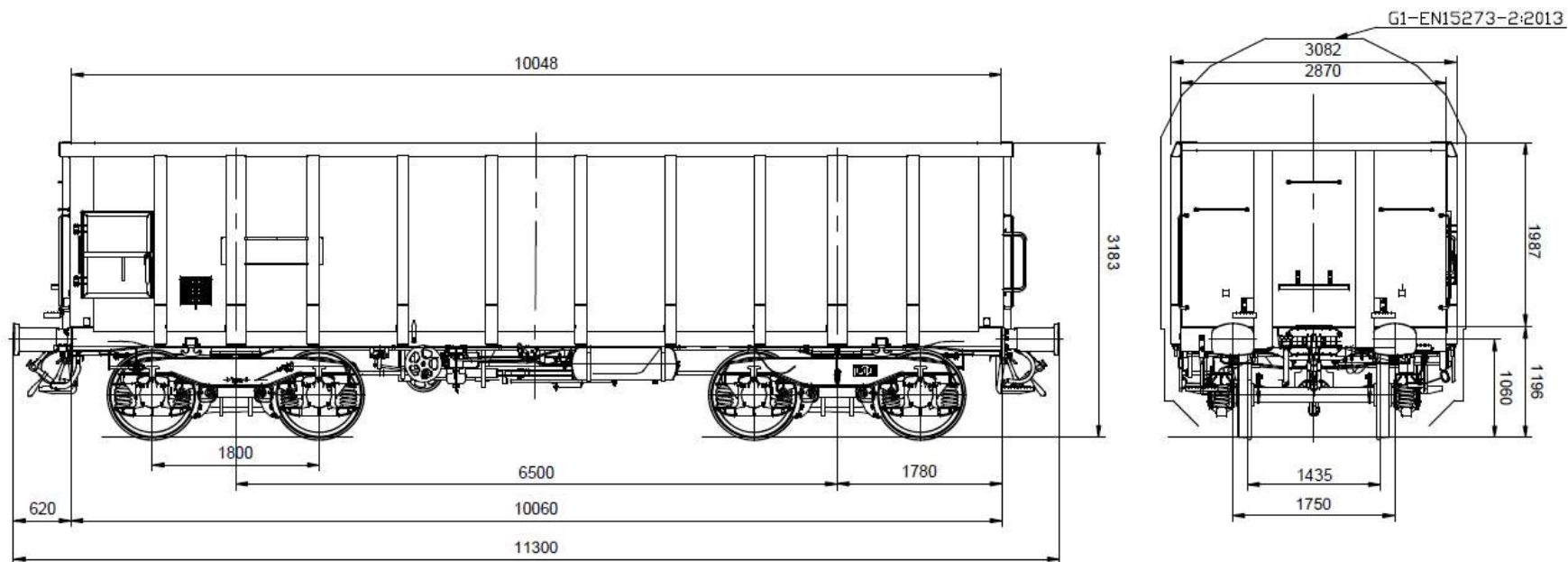
Szerokość toru	1 435 mm	Długość wagonu ze zderzakami	11,3m
Masa własna	18,0 t	Długość ładunkowa	9,9 m
Ładowność wagonu	72,0t	Wysokość ładunkowa	2,2 m
Pojemność	57,3 m ³	Min promień łuku toru	35 m
Powierzchnia ładunkowa	26,2 m ²	Maksymalna prędkość w stanie ładownym	100 km/h
Szerokość ładunkowa	2,65 m	Typ wózka	Y25Lsd-KP1(V)



Tabela granicy ładowności

	AB ₁	B ₂	C ₂ D ₂	C ₃ D ₃	C ₄	D ₄
S	38,5	54,0	54,3	63,3	64,0	72,0

WAGON WĘGLARKA TYPU EAMNOS



CHARAKTERYSTYKA WAGONU:

- Maksymalna prędkość eksploatacyjna:
 - w stanie próżnym 120 km/h
 - w stanie ładownym do 100 km/h
- Minimalny promień łuku toru przy przetaczaniu pojedynczego wagonu R 35m
- Wózki: Y25Lsd-K
Y25Lsd-K-V
- Pojemność pudła 57,3m³
- Grubość podłogi i poszycie ścian. 6/5mm
- Masa własna wagonu 18t
- Rodzaj przewożonych towarów materiały kruszone
- Zakres temperatury otoczenia dla eksploatacji wagonu T1 wg TSI WAG p.4.2.5 (oo-25° do 40°)

www.euro-wagon.com | contact@euro-wagon.com

EUROWAGON sp. z o.o.

